



PR® **8**
**Boucle Aéro
Pyrène**

1> Du parking, longer la route d'accès à l'aéroport. Passer devant l'Entreprise Daher-Socata et poursuivre jusqu'à un rond point : continuer en face et longer l'ancienne Nationale 21. La suivre sur 1,6 km jusqu'à un rond-point. A son extrémité, traverser la route sur le passage protégé (avant l'abribus) et suivre à gauche la route en direction de Lanne.

2> Après le camping et la traversée du ruisseau La Geune, prendre à droite et monter par les escaliers menant à un pylône. Poursuivre à droite de celui-ci et monter à travers un petit bois sur la colline de Coureau. Le sommet est occupé par cinq magnifiques chênes.

3> Du sommet, poursuivre tout droit vers le sud en longeant un champ. S'orienter ensuite à gauche (belles vues sur le Pôle Industriel, l'aéroport et les Pyrénées) toujours en bordure de champ et continuer sur un chemin qui descend et débouche sur une route.

4> La suivre à droite sur 1,4 km jusqu'à un échangeur. Passer sous la voie rapide et au rond-point suivre la route en face en direction d'Ossun. Après 1,5 km, au virage, poursuivre sur un chemin empierré ; continuer toujours tout droit aux différents intersections (on longe le bâtiment de TARMAC Aerosave) jusqu'à un passage à niveau.

5> Ne pas franchir la voie mais prendre à droite le chemin empierré qui la longe. Le suivre jusqu'à un nouveau passage à niveau. Continuer tout droit en surplomb de la voie ferrée sur 400 m puis prendre un chemin à droite. Longer le grillage de l'aéroport puis après 200 m, aller à gauche et parvenir à une route.

6> Emprunter à droite le chemin carrossable qui s'élève vers le sud et atteindre un embranchement (7).

> **En montant tout droit, possibilité de rejoindre le sommet du Turon (croix et anciennes balises aériennes) puis de rejoindre l'itinéraire au point 8.**

7> Emprunter le large chemin à droite. Il contourne horizontalement la colline du Turon et parvient à un embranchement (8) (le sentier du Turon descend à gauche).

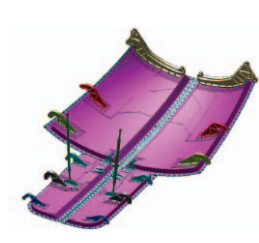
8> Continuer tout droit et rejoindre le parking de l'aéroport.



8
Niveau : moyen
Durée : 3h00
Longueur : 5,2 km

Départ : Aéroport
Tarbes-Ossun

P **Parking**
Aéroport (longue durée)



En parcourant cette boucle, autour de l'aéroport et des zones d'activités Pyrène Aéro Pôle, aménagées par la CCCO, vous pourrez, avec un petit effort d'imagination, recréer et suivre pas à pas l'ensemble du cycle de vie d'un avion. Les premières esquisses, les moindres pièces et les processus d'usinage et de montage, sont conçus sur une informatique et des logiciels de pointe, par quelques centaines d'ingénieurs spécialisés présents dans les bureaux d'études du Pôle Tertiaire (bâtiments du Téléport).

La production, la peinture, l'assemblage des pièces élémentaires et des ensembles plus ou moins complexes, le câblage et l'électronique embarquée sont réalisés au sein de l'usine Daher-Socata et par les nombreux sous-traitants du Pôle Industriel, chez AAA, ADB, Latélec, Ségnéré ou Soflog-Telis.

Tout en contournant l'aéroport (près de 200 ha) et en passant à l'extrémité Sud ou Nord de cette piste de 3 000 m de long, vous pourrez sans doute assister à des manœuvres d'essais en vol et à des opérations de maintenance de nombreux appareils :

avions d'affaires (notamment les avions Socata de la série TBM), avions de ligne, moyens et longs courriers, de toutes compagnies (vols charters) à l'atterrissage et au décollage, tous les avions sortant des usines Airbus de Toulouse (de l'A380 au très étrange Béluga), sans oublier les avions militaires en manœuvres, du transport de troupes aéroportées (largage de parachutistes sur le plateau de Ger) aux chasseurs de la base 118 de Mont-de-Marsan, etc.

Il arrive désormais que certains avions se posent et se reposent sur le tarmac et que leur exploita-

tion se trouve momentanément interrompue par le constructeur, la compagnie aérienne ou le loueur qui préside à leur destinée, dans l'attente d'une transaction ou d'une opération de maintenance... Enfin, il arrive aussi, pour certains d'entre eux, que le vol vers Tarbes Lourdes Pyrénées soit le dernier et qu'une fois posés chez TARMAC Aerosave, ils soient désossés et découpés, démantelés (moteurs, câblage, instrumentation...) et presque entièrement recyclés (fluides & matériaux : kérosène, huiles, métaux, plastiques, etc.). A l'issue de ce processus, la boucle est bouclée et un nouvel appareil peut voir le jour...