



PR®
**Les chemins
 de Loucrup**

1> Du parking, emprunter la route à gauche. Juste avant l'église, prendre à gauche la rue des Charrons puis à droite la rue du Ruisseau Blanc. Poursuivre à gauche par la rue du Galor jusqu'à un embranchement (calvaire).

2> Continuer tout droit. Sortir du village et à l'intersection, prendre le chemin à gauche. Aller à nouveau à gauche à l'embranchement suivant et monter dans les bois puis au milieu des prairies (belles vues sur la chaîne des Pyrénées) jusqu'à une route au sommet du coteau.

3> La suivre à droite sur 3,2 km et rejoindre le village et l'église de Loucrup. Emprunter à droite la rue Saint-Martin et parvenir à un carrefour.

4> Suivre la D937 à droite sur 50 m puis emprunter à droite le chemin de Siaoubère. Il se prolonge en chemin de la Côte. Le suivre au milieu des prairies puis en descente dans les bois et parvenir à l'intersection 2 de l'aller (calvaire), à l'entrée du village d'Orincles.

2> Prendre à gauche et par le chemin emprunté à l'aller, rejoindre la mairie.



Petite histoire ferroviaire du canton d'Ossun

Si l'histoire aéronautique du canton d'Ossun est bien connue (voir pages 20 à 27), ses péripéties ferroviaires le sont moins !

Ainsi, même s'il trouve sa source à Bagnères-de-Bigorre, avec l'histoire industrielle des usines Soulé, on perd le souvenir du bref passage du Tramway Electrique de Bigorre dans le Haut-Marquisat. Pourtant, une ligne avait été construite entre Lourdes et Gripp pour faciliter l'accès des Lourdais et des pèlerins aux juis du ski dans les vallées de Campan et du Haut Adour. Elle fut exploitée entre 1914 et 1934, le développement des autobus, puis de l'automobile devant alors sonner le glas de cette aventure... Dans le Marquisat, les anciens se souviennent de cette ligne, qui desservait les villages d'Orincles et de Loucrup, notamment à cause des nombreux accidents survenus dans la côte, très raide, d'Orincles à Loucrup, aussi dangereuse à la montée qu'à la descente, le plus sérieux d'entre eux, le déraillement du tramway n°6, le 25 janvier 1924, faisant de 2 morts et 15 blessés parmi les passagers et entraînant une fermeture provisoire, suivie de la déviation de la ligne.

Le Tour de France dans le canton d'Ossun



Cette fameuse côte n'a pas vu passer que des tramways, mais aussi de très nombreux cyclistes, amateurs et professionnels, partant de Pau ou de Lourdes, en direction de Bagnères-de-Bigorre, pour aller se mesurer à la célèbre montée du Géant du Tourmalet, immortalisée par la statue d'Octave Lapize, 1^{er} coureur à passer en tête en haut de ce col, devenu mythique, du Tour de France 1910. Si cette côte de Loucrup, qui culmine à 522 m d'altitude, classée en 3^{ème} catégorie, compte tenu de sa faible longueur (2 km à près de 7% de moyenne), ne représente que bien peu de chose dans la grande histoire d'amour entre le Tour de France cycliste et les Pyrénées, force est de reconnaître qu'elle est un point de passage obligé d'une étape qui devient classique entre Pau et la montée d'Hautacam, par le Col du Tourmalet. Déjà traversé le 6 juillet 2008 à l'occasion de la 10^{ème} étape du Tour de France, le canton d'Ossun accueille de nouveau les coureurs du Tour, le 24 juillet, pour la 18^{ème} étape de l'édition 2014, toujours entre Pau et Hautacam !



Niveau : facile
 Durée : 2h30
 Longueur : 10 km

Départ : Orincles

P Parking
 Mairie